

Dokumentácia na stavebné povolenie

Cesta I/75 Šaľa - obchvat



L Plán protipožiarnej ochrany

objednávateľ:



zhotoviteľ:



Bratislava, november 2012

1279/1154

PROJEKT POŽIARNEJ OCHRANY STAVBY

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
2.1 Účel a ciele stavby.....	3
2.2 Zhodnotenie umiestnenia a popis staveniska	3
2.3 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy	3
2.4 Druh komunikácie a jej funkcie	3
3. RIEŠENIE Z HĽADISKA POŽIARNEJ BEZPEČNOSTI	4
3.1 Protihlukové steny.	4
3.2 Zoznam použitých predpisov	4
3.2.1 Právne predpisy	4
3.2.2 Normy.....	4
3.2.3 Technické predpisy	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom,
Trnovec nad Váhom, Horný Jatov
Druh stavby : novostavba

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : H&W INVEST spol. s r.o.
Sídlo : Prostredná 134/9,
900 21, Svätý Jur
Prevádzka : Kukučínova 52,
831 03, Bratislava
Zodpovedný projektant : Ing. Peter Hollý
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

2.1 Účel a ciele stavby

Účelom ciest I. triedy je zabezpečovať rýchlu a bezpečnú najmä tranzitnú dopravu medzi mestami. K tomu slúži vedenie trás mimo zastavané územie s cieľom minimalizovať negatívne účinky dopravy na obyvateľov.

Vybudovaním sa dosiahne - odklonenie tranzitnej dopravy z mesta a obcí,
- zlepšenie životného prostredia občanov a návštevníkov mesta Šaľa a dotknutých obcí,
- zvýšenie bezpečnosti dopravy a zníženie množstva kolízií,
- zvýšenie plynulosti a rýchlosti dopravy na dotknutej cestnej sieti a tým pádom skrátenie času prejazdu,
- vybudovanie nového mostu cez rieku Váh.

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby rieši trasu cesty v zmysle dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) a územného rozhodnutia.

2.2 Zhodnotenie umiestnenia a popis staveniska

V súčasnosti cesta I/75 v smere (Bratislava) Sládkovičovo – Nové Zámky vedie intravilánom mesta Šaľa čo spôsobuje spomalenie dopravy a zaťaženie okolia hlukom a exhalátmi. Na základe dopravnej prognózy možno očakávať ďalší nárast intenzít dopravy na dotknutej cestnej sieti. Mesto má jediný most cez rieku Váh na ktorom sa sústreďuje všetka tranzitná a vnútromestská doprava.

Vysoké intenzity dopravy v intravilánových úsekoch cesty I/75 spôsobujú komplikácie pri prejazde tranzitnej dopravy a zároveň tranzitná doprava výrazne zaťažuje mesto a zhoršuje stav životného prostredia obyvateľov a návštevníkov.

Účelom stavby je vybudovanie novej trasy cesty I/75 mimo zastavaného územia obchvatom Šale s obchvatmi priľahlých obcí Kráľová nad Váhom, Dlhá nad Váhom a Trnovec nad Váhom.

Predmetná líniová stavba je vedená extravilánom obcí, terén je rovinatý využívaný na poľnohospodársku výrobu. Vedenie trasy si vyžaduje prekládky prípadne úpravy jestvujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami predmetnej stavby. Sú to úpravy silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov a melioračných zariadení.

2.3 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Bezpečnostné zariadenia na komunikáciách tvoria zvodidlá, smerové stĺpiky, vodiace pružky a zvislé a vodorovné dopravné značenia. Všetky sú navrhnuté v súlade s platnými STN a ďalšími predpismi.

Okrem uvedených bežných bezpečnostných zariadení bude mať komunikácia vybudované osvetlenia okružných križovatiek.

2.4 Druh komunikácie a jej funkcie

Cesta I/75 je budovaná v kategórii C11.5/80. Celková dĺžka budovanej cesty je 11.783235km. Začiatok preložky cesty I/75 je približne v km 14,250 jestvujúcej cesty I/75 (podľa cestného pasportu) približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Severozápadne obchádza obec Kráľová nad Váhom s premostením ponad rieku Váh a následne severne obchádza obec Dlhá nad Váhom, mesto Šaľa a obec Trnovec nad Váhom. Nad obcou Trnovec nad Váhom križuje trasa mimoúrovňovo železničnú vlečku do podniku Duslo a.s.. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III/50844 v km 26.770 podľa pasportu cesty I/75.

3. RIEŠENIE Z HL'ADISKA POŽIARNEJ BEZPEČNOSTI

Projekt požiarnej ochrany je spracovaný na základe Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 94/2004 Z.z. a ďalších súvisiacich noriem a vyhlášok zabezpečujúcich požiadavky požiarnej bezpečnosti.

Projekt predstavuje líniovú stavbu. V rámci predmetnej stavby dochádza k preložkám jestvujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí.

Prevádzka vodovodu, kanalizácie a plynovodu nepredstavuje riziko požiaru. Predmetné objekty sa nachádzajú mimo zastavaného územia. Vodovod plní úlohu zdroja pitnej vody pre obyvateľstvo.

Rozvody vody, kanalizácie a plynu budú vyhotovené z tvárnej liatiny, HDP, PVC. V mieste križovaní budú potrubia uložené do ocelových a železobetónových chráničiek.

V rámci predmetnej akcie nie su vytvorené trvalé pracovné miesta.

Odstupové vzdialenosti - Odstupové vzdialenosti od rozvodov sú nulové. Predmetné rozvody sú uložené v zemi.

3.1 Protihlukové steny.

Protihlukové steny sa budú stavať technológiou ľahkej montáže stavebnicových systémov. Z dôvodu bezpečného úniku z priestoru diaľničného telesa budú v protihlukových stenách umiestnené východy, umožňujúce bezpečný únik za priestor protihlukovej steny. Úniky budú od seba vzdialené maximálne 300 m, v súlade s TP 15/2011, časť 6.1.7.

3.2 Zoznam použitých predpisov :

3.2.1 Právne predpisy

Zákon č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov

Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb

Vyhláška MV SR č. 225/2004 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

Vyhláška MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov

3.2.2 Normy

STN 01 8012-2 Bezpečnostné farby a značky. Časť 2: Bezpečnostné značky a značky na ochranu zdravia

STN 92 0201 Požiarne bezpečnosť stavieb. Spoločné ustanovenia. Časti 1 až 4

STN EN 13501-1 Klasifikácia požiarnych charakteristík stavebných výrobkov a prvkov stavieb. Časť 1: Klasifikácia využívajúca údaje zo skúšok reakcie na oheň

STN EN 13501-2 Klasifikácia požiarnych charakteristík stavebných výrobkov a prvkov stavieb. Časť 2: Klasifikácia využívajúca údaje zo skúšok požiarnej odolnosti (okrem ventilačných zariadení)

STN EN 13501-3 Klasifikácia požiarnych charakteristík stavebných výrobkov a prvkov stavieb. Časť 3: Klasifikácia využívajúca údaje zo skúšok požiarnej odolnosti výrobkov a prvkov používaných v prevádzkových zariadeniach stavieb. Potrubia s požiarou odolnosťou a požiarne klapky

3.2.3 Technické predpisy

TP 15/2011 Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie. Technické podmienky